



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	12/01	15/01	16/01	17/01	18/01	19/01	
BDI	1460	1360	1324	1308	1357	1503	+ 43
BCI	2172	1880	1779	1733	1853	2244	+ 72
BPI	1410	1412	1421	1446	1492	1550	+ 140
BSI	1088	1078	1060	1039	1029	1030	-58
BHSI	616	605	600	596	593	594	-22

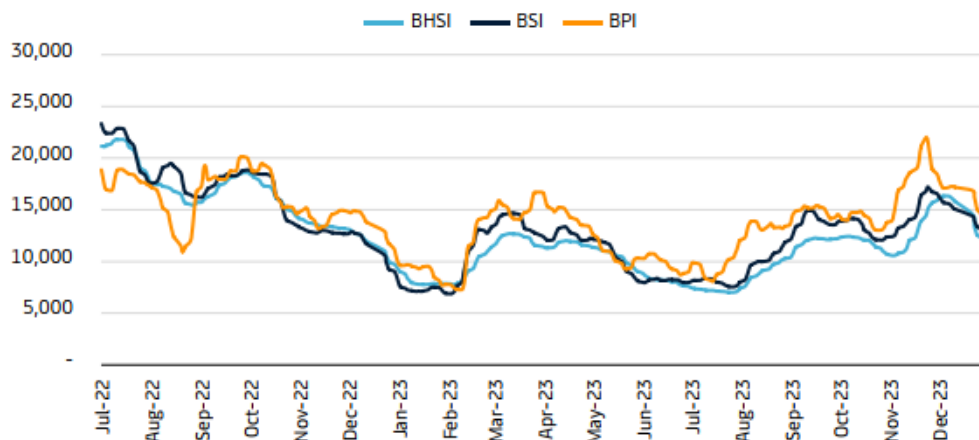
Thị trường tàu hàng khô tuần qua tăng 43 điểm so với tuần trước do nhu cầu vận chuyển cao tại khu vực Thái Bình Dương, đặc biệt là phân khúc tàu Panamax (tăng 140 điểm). Đối với các phân khúc tàu nhỏ hơn như Supramax và Handysize, diễn biến chậm tại hầu hết các thị trường tiếp tục ảnh hưởng lớn. Khu vực Châu Mỹ không ghi nhận nhiều hoạt động, trong khi đó, khu vực Châu Á chịu tác động bởi diễn biến chậm của thị trường Bắc Á.

Giá than Úc trong tuần tiếp tục giảm nhẹ 2.8\$ xuống còn 128 \$/mt.

Giá quặng sắt giảm 1.3\$/mt xuống còn 136 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tằm giảm nhẹ 1\$/mt: 652\$/mt.

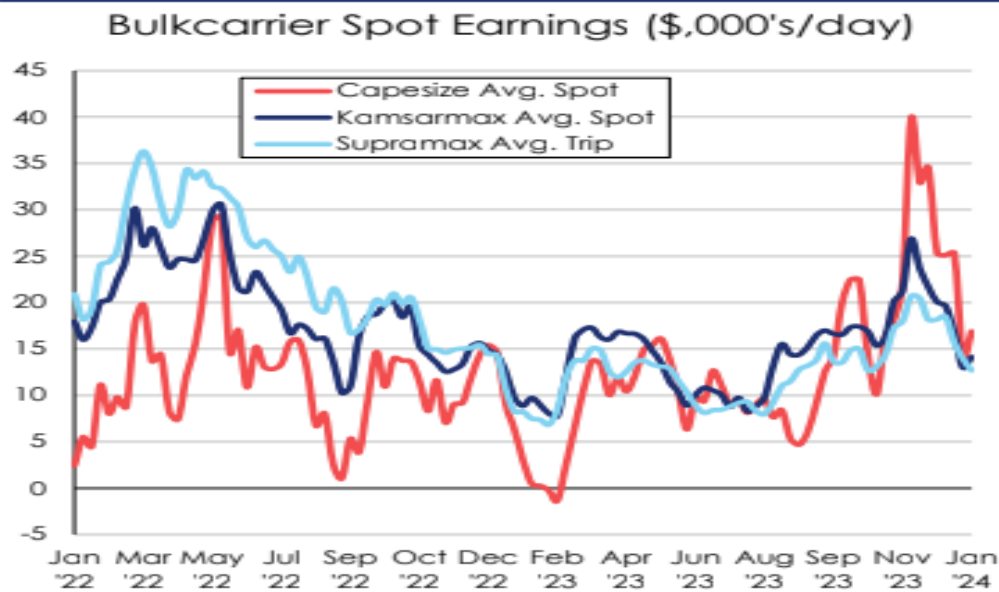
Average Time Charter Rates
USD/Day



Source: Baltic Exchange



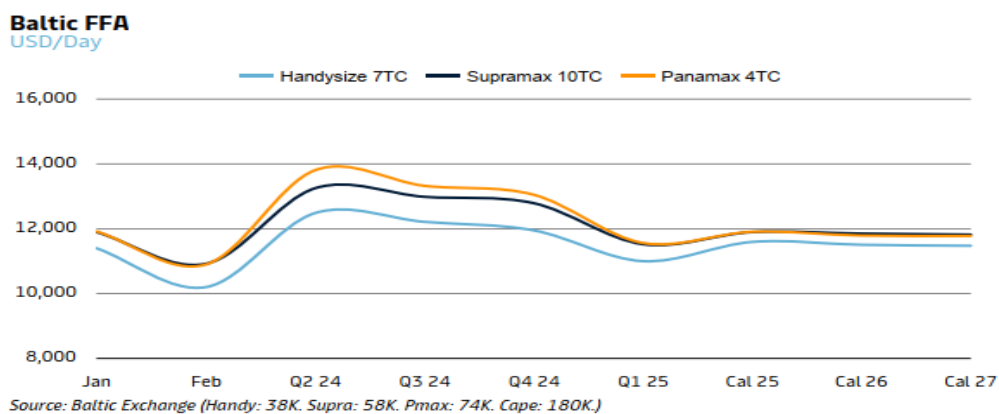
Bulkcarrier Spot Market



2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	18-Jan	Index	Jan-24	Q1-24	Cal 24
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		8.14	8.35	8.25	8.70
Cape TC Avg.		15,365	20,625	17,625	19,875
P'max TC Avg.		12,096	12,925	14,000	14,750
S'max TC Avg.		11,315	12,525	13,550	14,300

*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.



Thị trường FFA có xu hướng giảm vào quý 1 /2024 ở tất cả các cỡ tàu, bật tăng mạnh vào quý 2/2024, giảm chậm dần từ quý 3/2024 và đi ngang ở mức dưới 12.000 từ quý 1/2025 - 2027.



3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Các nguồn tin bảo hiểm cho biết phí bảo hiểm rủi ro chiến tranh cho các chuyến hàng qua Biển Đỏ đang tăng lên sau các cuộc tấn công tiếp theo vào các tàu của lực lượng Houthi - Yemen. Ngay cả trước các cuộc tấn công gần đây của Houthi, thị trường bảo hiểm London đã liệt kê phía nam Biển Đỏ trong số các khu vực có rủi ro cao và các tàu cần thông báo cho công ty bảo hiểm của họ khi đi qua các khu vực đó và phải trả một khoản phí bảo hiểm bổ sung. Ngành bảo hiểm cho biết phí bảo hiểm rủi ro chiến tranh đã tăng lên khoảng 1% giá trị của một con tàu, từ mức khoảng 0,7% vào tuần trước với nhiều khoản chiết khấu khác nhau được áp dụng bởi các nhà bảo lãnh. Lãi suất dự kiến sẽ tăng cao hơn. Điều này đồng nghĩa với việc phải trả thêm hàng trăm nghìn đô la chi phí cho chuyến đi kéo dài bảy ngày.
- Sản lượng điện từ than trên toàn thế giới đạt mức cao kỷ lục vào năm 2023, trong khi xuất khẩu than nhiệt lần đầu tiên vượt 1 tỷ tấn do việc sử dụng than trong các hệ thống điện tiếp tục tăng bất chấp những nỗ lực rộng rãi nhằm cắt giảm nhiên liệu hóa thạch. Dấu ấn của việc khai thác và xuất khẩu than cũng như việc sử dụng than trong sản xuất điện tập trung chủ yếu ở châu Á, Indonesia là nước xuất khẩu than nhiệt hàng đầu vào năm 2023, Australia là nước xuất khẩu than nhiệt lớn thứ hai, xuất khẩu 198 triệu tấn, tăng 12,5 triệu tấn (7%) so với năm trước. Nga, Nam Phi và Colombia cũng là những nhà xuất khẩu đáng chú ý. Về mặt nhập khẩu, Trung Quốc là nước mua than nhiệt nhiều nhất, Ấn Độ là nước nhập khẩu lớn thứ hai, tiếp theo là Nhật Bản, Hàn Quốc và Đài Loan. Các nhà nhập khẩu đáng chú ý khác bao gồm Philippines và Việt Nam, cả hai đều ghi nhận mức tăng trưởng mạnh mẽ ở mức hai con số trong nhập khẩu so với cùng kỳ năm trước. Tổng khối lượng nhập khẩu và tiêu thụ than của châu Á để sản xuất điện cũng có vẻ sẽ tiếp tục tăng, đặc biệt là ở các nền kinh tế lớn và đang phát triển nhanh như Trung Quốc, Ấn Độ, Việt Nam, Philippines và Indonesia, nơi nguồn năng lượng giá rẻ vẫn rất quan trọng đối với khả năng cạnh tranh của ngành.
- Cơ quan Thông tin Năng lượng Hoa Kỳ (EIA) đã điều chỉnh dự báo xuất khẩu than của Hoa Kỳ năm 2024 lên khoảng 83 triệu tấn, phản ánh mức giảm 9% so với năm 2023. EIA dự đoán sản lượng than của Hoa Kỳ sẽ giảm đáng kể, ước tính giảm 16% so với cùng kỳ xuống khoảng 443 triệu tấn vào năm 2024, tiếp theo là giảm thêm 12% xuống khoảng 389 triệu tấn vào năm 2025. Vào năm 2023, 70% lượng than xuất khẩu của Hoa Kỳ hướng tới Ấn Độ, Châu Âu và Viễn Đông. Riêng Ấn Độ chiếm 25%, chủ yếu được vận chuyển trên tàu Capesize. Châu Âu nhận được 29% lượng hàng xuất khẩu, với việc vận chuyển chủ yếu do các tàu Panamax và Supramax đảm nhiệm. Viễn Đông nhận được 17%, chủ yếu sử dụng tàu Capesize và Panamax để vận chuyển. Sự sụt giảm về sản lượng ở Mỹ có thể sẽ ảnh hưởng tiêu cực đến các cỡ tàu trên Handysize.

Trân trọng cảm ơn!